

SISTEMA DE CIRCULAÇÃO E DE TRANSPORTE E O ESPAÇO URBANO NA CIDADE DE SÃO JOSE DOS CAMPOS: UM ESTUDO MULTITEMPORAL

RESUMO:

O objetivo desta pesquisa é analisar multitemporalmente (1962 a 1985) o arranjo espacial urbano do município de São José dos Campos, caracterizado por um espraiamento e dispersão de sua mancha urbana, impulsionada por um ciclo de crescimento econômico apoiado na industrialização, e relacioná-lo com as condições disponibilizadas à população, pelo Poder Público, no tocante à sua acessibilidade e mobilidade urbanas. A presente pesquisa torna evidente a escolha do automóvel como meio de transporte necessário e eficaz dentro do que se exigia para a aplicação desse modelo de crescimento urbano, apoiado na periferação da cidade e na especulação imobiliária. A pesquisa aborda a formulação e o caráter das políticas públicas voltadas ao atendimento da circulação e a mobilidade, que classes sociais tentaram atender e as condições permitidas à apropriação do espaço de circulação pelo amplo espectro da população. As questões levantadas na pesquisa são sobretudo, contemporâneas; exigindo soluções do Poder Público no campo do Planejamento Urbano, e não apenas intervenções adaptando a cidade ao caos do trânsito de veículos automotores. O espaço de circulação e suporte para o funcionamento e fornece a conectividade indispensáveis aos espaços de produção, de consumo e de reprodução social, e, portanto, deve ser objeto de planejamento. Este trabalho tentou compreender as relações existentes entre o padrão de crescimento espraiado e disperso, formador de tentáculos com grandes vazios urbanos e a produção do espaço de circulação no município de São José dos Campos, no período compreendido entre 1962 e 1985.

PALAVRAS-CHAVE: acessibilidade; mobilidade; planejamento urbano