

Uma cronologia foi montada tomando-se por base os planos da economia nacional que constituem marcos do planejamento promovido ou implantado pelo governo federal com objetivo em desenvolvimento de certas regiões, evidenciando a linearidade empírica dos fatos ligados à condução do processo da regionalização dos governos, e a implantação do setor viário perante a integração da produção nacional. O reconhecimento desse processo que busca estimular e orientar o crescimento de certas regiões, atingindo indiretamente a todas leva ao reconhecimento dos subsídios (financeiros, políticos, administrativos) empregados de forma seletiva, haja vista o processo de regionalização paulista, e ordenamento do transporte na estruturação física da região metropolitana, assim como seu rebatimento na região administrativa de São José dos Campos. Como síntese deste processo histórico e análise final e suas implicações, a pesquisa procurou identificar tendências para o desenvolvimento da região administrativa de São José dos Campos. Entre algumas conclusões em âmbito nacional é possível destacar que os planos de "desenvolvimento" dos últimos anos e os investimentos realizados pelos governos e pela iniciativa privada no sistema de transporte reforçam a integração do território brasileiro aos mercados internacionais, criando redes extravertidas e promovendo a fluidez territorial para apenas algumas regiões, empresas e atividades econômicas..