

Este trabalho analisa a instalação proposta para um aeroporto e a conseqüência dele advinda tanto para o urbano como para o regional. Para tanto fomos em busca de um entendimento teórico sobre o desenvolvimento urbano regional, que se dá em função da organização de uma rede de cidades, e que têm nos fenômenos da mobilidade e da produção uns de seus elementos constitutivos fundamentais. Para a compreensão desses fenômenos toma-se como objeto de estudo o Aeroporto de São José dos Campos, onde a INFRAERO tem uma proposta de redimensionamento dos seus aparatos aeroportuários, para instalação de zonas de processamento de bens industriais para a exportação. Um aeroporto industrial, equipamento de grande porte, onde a atividade principal estará relacionada com a produção e o transporte de carga e passageiros agregada a alta tecnologia e reunirá condições de promover impactos das mais diversas ordens tanto no seu entorno imediato como na região.